附件2

四川省汽车维修单位危险废物管理情况调查表（填写2017年数据）

|  |  |
| --- | --- |
| 单位基本情况 | 单位名称（盖章）： 地址： |
| 单位负责人： 填表人： 联系电话： 电子邮件： |
| 企业组织形式 | 公司 □ 个体 □ 其它 □ | 经营场地面积（㎡） |  | 维修资质 | 一类 □ 二类 □综合小修 □ 专项维修 □ | 职工人数 |  |
| 年维修保养车辆台次数 | 排量≤1.5 |  | 是否制定危险废物管理计划 | 是 □ 否 □ | 是否建设危险废物暂存场所：专有 □兼用 □无 □ | 危险废物贮存场所面积： m2地面是否防渗：是 □ 否 □ | 是否执行转移联单 | 是 □ 否 □ |
| 1.5＜排量≤3 |  | 是否有台账记录 | 是 □ 否 □ |
| 排量＞3 |  | 是否进行危险废物申报登记 | 是 □ 否 □ | 危险废物贮存场所是否建设有泄漏液体收集设施：有 □ 无 □ | 是否分类存放 | 是 □ 否 □ |
| 危险废物统计表（本表中未列入的种类可根据实际情况补充） | 危险废物种类 | 产生量（千克/年） | 委托处置利用量（千克/年） | 贮存量（千克/年） | 委托处置利用频率（次/年） | 委托处置利用单位名称 |
| 废铅蓄电池、镉镍电池、氧化汞电池（HW49） |  |  |  |  |  |
| 废矿物油（HW08） |  |  |  |  |  |
| 废机油格（HW49） |  |  |  |  |  |
| 废汽车尾气净化催化剂（HW50 ） |  |  |  |  |  |
| 废有机溶剂、专业清洗剂等（HW06） |  |  |  |  |  |
| 废含油棉纱、手套、抹布等（HW49） |  |  |  |  |  |
| 废油漆及漆渣（HW12） |  |  |  |  |  |
| 废油漆桶、废喷漆罐（HW49） |  |  |  |  |  |
| 废石棉刹车片（HW36） |  |  |  |  |  |
| D1、D2系列废氙气灯（HW29） |  |  |  |  |  |
| 废活性炭、废过滤棉（HW49） |  |  |  |  |  |
| 未引爆的安全气囊（HW15） |  |  |  |  |  |
| 维修材料购买情况统计表（本表中未列入的与危险废物产生相关的维修材料可根据实际情况补充） | 维修材料种类 | 购买量（千克/年） | 使用量（千克/年） | 贮存量（千克/年） | 供货商 | 备注 |
| 铅蓄电池、镉镍电池、氧化汞电池 |  |  |  |  |  |
| 矿物油（机油、刹车油、液压油、润滑油等） |  |  |  |  |  |
| 机油格 |  |  |  |  |  |
| 汽车尾气净化催化剂 |  |  |  |  |  |
| 有机溶剂、专业清洗剂等 |  |  |  |  |  |
| 棉纱、手套、抹布等 |  |  |  |  |  |
| 油漆（不包括水性漆） |  |  |  |  | 包装规格：\_\_\_\_\_kg/桶 |
| 油漆（水性漆） |  |  |  |  | 包装规格：\_\_\_\_\_kg/桶 |
| 喷漆罐 |  |  |  |  |  |
| 石棉刹车片 |  |  |  |  |  |
| D1、D2系列氙气灯 |  |  |  |  |  |
| 活性炭、过滤棉 |  |  |  |  |  |
| 安全气囊 |  |  |  |  |  |
| 建议 |  |

填写须知

1．认真填写表格，字迹清晰，数据准确，务必加盖公章。

2．根据《汽车维修业开业条件》（GB/T 16739）规定：有能力对所维修车型的整车、各个总成及主要零部件进行各级维护、修理及更换，使汽车的技术状况和运行性能完全（或接近完全）恢复到原车的技术要求，并符合相应国家标准和行业标准规定的汽车维修企业。按规模大小分为一类汽车整车维修企业和二类汽车整车维修企业；三类维修可分为综合小修和专项维修，请企业按实际情况填写。

3．选项中有“□”的，将该选项打“√”或涂黑“■”表示选择该选项。

4．危险废物的产生量：2017年实际产生的危险废物数量，单位“千克/年”。

5．危险废物贮存量：截至2017年12月31日，存放在本单位的危险废物数量，单位“千克/年”。

6．委托处置利用量：2017年交给外单位处置或利用危险废物的数量，单位 “千克/年”。

7．本表中未列入的危险废物，可按各单位实际产生情况补充填写。

8．维修材料购买量、采购量均为2017年实际购买、采购数量。

9．维修材料贮存量：截止2017年12月31日，单位存放的未使用的维修材料数量，单位“千克/年”。

10．供货商和其他备注信息，请按实际情况填写。